

UPOZORNĚNÍ:

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro realizaci stavby. V době zpracování dokumentace není znám budoucí zhotovitel. Finální uspořádání zařízení staveniště bude upraveno dle zvyklostí a vybavení vybraného zhotovitele a dle jím nasazeného počtu pracovníků a mechanizace. Jedná se zejména o počty a typy staveništních buněk a skladovacích kontejnerů a plochy pro manipulaci. Projednán bude způsob a kapacita napojení zařízení staveniště na energie. Dále bude před realizací akce předložen harmonogram postupu prací. Budou dodrženy zásady a limity uvedené v této projektové dokumentaci.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby a předpokládá se v prostoru obvodu stavby a případně pozemcích přilehlých obcí a definitivně bude určeno po výběru zhotovitele. Zhotovitel v předstihu projedná s investorem rozsah zařízení staveniště s ohledem na sled prací a termíny realizace.

S ohledem na harmonogram prací a jím stanovené skutečné termíny realizace akce vybraný zhotovitel v předstihu projedná (aktualizuje) dopravně inženýrská opatření po dobu realizace stavby. Jedná se o objízdné trasy pro osobní, nákladní, autobusovou dopravu a ostatní dopravu a o přístup do lokality a na sousední navazující pozemky. Předpokládané řešení je popsáno dále v této zprávě a dalších přílohách projektové dokumentace.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Objekty zařízení staveniště budou připojeny na elektrickou energii. Napojení bude provedeno na stávající inženýrské sítě v blízkosti zařízení staveniště přípojkami se samostatným měřením. Napojovací místa přípojek inženýrských sítí budou projednána při realizaci stavby s investorem. WC bude řešeno mobilními objekty, pitná voda bude dovážena balená.

POZNÁMKA: Definitivní určení připojovacích míst nutných inženýrských sítí je záležitostí budoucího zhotovitele stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno do stávajících poměrů. Stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému. Přístupy na staveniště jsou zajištěny ze směru od Zruče přes Českou Břizu nebo od Třemošné, z opačné strany od Hromnice. Dočasné vjezdy do prostoru staveniště zřizovány nebudou.

Doba využití výše uvedených komunikací bude pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby. Napojení na zdroje energií je popsáno výše.

Řešení dopravy během výstavby je součástí samostatné složky této projektové dokumentace pod označením Dopravně inženýrská opatření.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna v návaznosti na okolní stávající plochy a případně zástavbu. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích, které slouží k obsluze území. Realizace je na stávajících pozemcích. Vliv na okolní stavby a pozemky je dán dopravní stavbou a bude v průběhu prací maximálně eliminován.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude trvale oploceno. Oplocení se předpokládá pouze v místech zařízení staveniště v bezprostřední blízkosti stavebních buněk. Případný pohyb chodců staveništěm bude veden po předem stanovených trasách a v připravených koridorech.

Na hranicích staveniště budou na všech přístupech osazeny informativní tabule se zásadami BOZ pro pohyb po staveništi ve vztahu k prováděným činnostem. Zabezpečení ochrany staveniště zajistí zhotovitele stavby v plném rozsahu. Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny samostatně.

Sanační práce nejsou předmětem stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem prací, které jsou předmětem projektové dokumentace. Celá realizace je řešena v jedné základní etapě, která bude případně rozdělena na dílčí části, kterým odpovídá návrh zásad POV. Zařízení staveniště bude určeno při realizaci zhotovitelem a předpokládá se umístění na pozemcích v prostoru obvodu stavby a případně na pozemcích přilehlých obcí. Prostor pro zařízení staveniště bude dočasným zábořem.

Součástí zařízení staveniště bude plocha pro administrativně sociální část a plocha na skladování příručního nářadí a materiálu. Ostatní materiál bude skladován přímo v prostoru realizované části stavby bez nároků na významné mezideponie.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nachází v nezastavěném a částečně zastavěném území. V území stavby se předpokládá pohyb osob zejména z přilehlých nemovitostí. Do prostoru bude v nezbytně nutném rozsahu zajištěn přístup vlastníkům okolních nemovitostí a dopravní obsluze.

Pěší trasa bude pro přilehlé nemovitosti vedena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. bezbariérově vedena vždy minimálně po jedné straně řešeného území. Trasa bude zpevněna pro pohyb

pěších, kočárků a vozíčkářů. V místě překopů budou použity lávky široké minimálně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm. Proti sjetí vozíku budou zajištěny spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nebo soklem s výškou minimálně 100 mm. Vodicí linii budou zajišťovat objekty a oplocení pozemků, v místě překopů pak zábradlí ve výši 1100 mm a zarážka pro slepeckou hůl ve výši 100 – 250 mm.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu stavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.. Veškeré odpady jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace. **Při realizaci stavby budou provedeny laboratorní zkoušky asfaltu a vytěžených materiálů a zemin na základě kterých bude upřesněn a potvrzen způsob nakládání s těmito odpady.**

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce spočívají pouze v odtěžení stávajících vrstev krajnic, případně vyčištění příkopů frézou. Zemina bude kontinuálně odvážena na určenou skládku. Nepředpokládají se mezideponie zeminy mimo prostor stavby. Materiál navážený do stavby bude kontinuálně ukládán.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Emise z dopravy

V období výstavby se jedná o emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů zajišťujících úpravu terénu, výkopy a odvoz či dovoz příslušných stavebních materiálů a konstrukcí a dále v příslušném množství odvoz stavebních odpadů. Při realizaci stavby se bude jednat o nepravděelné a z hlediska delšího časového období nepodstatné jednorázové navýšení emisí a zhoršení imisní situace jak přímo v lokalitě stavby, tak podél přilehlé sítě komunikací.

Hluk

Zdrojem hlukové zátěže budou stavební práce v době realizace záměru a provozování stavby po ukončení realizace. Hlavními zdroji hluku během výstavby budou zemní a stavební práce. Bude se jednat o hluk ze stavebních mechanismů a z dopravy související s výše uvedenými pracemi. Při realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na místě dle postupu stavby. Nepředpokládá se kumulace zvýšeného počtu strojů a tím vznikající enormní hluková zátěž na jednom místě ve stejném čase. Hluk v době realizace lze charakterizovat jako časově omezený, stavební práce budou prováděny v denní době.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťové vody ze všech ploch se budou likvidovat do stávajících povrchových příkopů. Dešťové vody v rámci stavebního záměru negativně neovlivní vodní toky ani vodní zdroje.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Výchozí podmínky

- stavba je dělena na jednu etapu, bude prováděna jako celek po případných částech v souvislém čase
- dále užívané rozdělení stavby je dáno zvolenými podmínkami, předpokládanou technologií provádění stavby a DIO,
- případné hotové dílčí části budou přiměřeným způsobem využívány
- doprava v lokalitě bude podle potřeby provádění stavby upravena
- po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup dopravní obsluhy do lokality a v nezbytně nutném rozsahu i k jednotlivým nemovitostem
- **zhotovitel zajistí v předstihu projednání (aktualizaci) dopravně inženýrských opatření s ohledem na jím navržený harmonogram postupu prací**

Postup a organizace výstavby

Stavba proběhne v jedné etapě rozdělené na případné na sebe časově navazující dílčí úseky a části. Staveniště nebude trvale oploceno. Oplocení se předpokládá pouze v místech zařízení staveniště v bezprostřední blízkosti stavebních buněk. Na staveništi budou na všech přístupech osazeny informativní tabule se zásadami BOZ pro pohyb po staveništi ve vztahu k prováděným činnostem. Zabezpečení ochrany staveniště zajistí zhotovitel stavby v plném rozsahu. Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v samostatné příloze dokumentace.

Práce budou probíhat při úplné, případně částečné uzavírcce komunikací. Bude vždy zajištěn nezbytný příjezd dopravní obsluhy do řešené části v případě nutnosti.

Přístup k cílovým nemovitostem v lokalitě bude koordinovat zhotovitel v návaznosti na postup prací s jednotlivými vlastníky, případně uživateli. Jedná se zejména o přístup k Břízskému mlýnu, Starému pivovaru, do chatové oblasti, na hřbitov a přístup na zemědělské pozemky.

V době realizace stavby bude zhotovitelem umožněn průjezd autobusové dopravy. Před realizací prací bude zhotovitelem svolána koordinační porada za účasti provozovatele autobusové dopravy a bude projednán způsob provozování autobusové dopravy v době realizace stavby ve vztahu na konkrétní datum realizace.

Úplná uzavírka komunikací (s umožněním výše uvedeného provozu) se předpokládá zejména při frézování a pokládce asfaltových vrstev. Část prací lze provádět při částečné uzavírcce (objíždění pracovního místa) a případně řízením kyvadlového provozu.

Výše uvedená řešení budou projednána s příslušnými orgány a aktualizována zhotovitelem před zahájením vlastních prací. Zhotovitel stavby zpracuje před zahájením stavby harmonogram postupu prací. Lhůta na provádění prací činná cca 2 - 3 měsíce.

Před zahájením staveništního provozu se na všech komunikacích a navazujících stavebních objektech sousedních nemovitostí provede zhodnocení stávajícího stavu, včetně zápisu o tomto stavu, který bude sloužit jako podklad pro určení případné škody způsobené provozem stavby. Tento záznam bude určovat rozsah úprav a oprav po skončení stavby.

Případné zpevnění stávajících příjezdových cest, úpravy vjezdů na staveniště a zpevnění dočasných staveništních komunikací bude provedeno zhotovitelem stavby z prostředků na zařízení staveniště.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob. Zejména u všech vstupů a vjezdů do lokality a v místech zařízení staveniště musí být instalovány informativní tabule se zásadami bezpečnosti a vymezením rizik, dále musí být prostor staveniště opatřen příslušnými výstražnými cedulemi.

Při provádění zemních prací a ostatních stavebních prací musí být dodržovány technologické postupy stanovené projektovou dokumentací a v obecně platných normách a předpisech.

Harmonogram:

Přesný a podrobný harmonogram jednotlivých prací předloží před zahájením stavby zhotovitel stavby, v současné době není možné předjímat jím zvolený postup jednotlivých stavebních prací. Veškeré práce budou realizovány dle platných předpisů, nároky na kvalitu a provádění prací budou v souladu s platnými TKP, pokud není v dokumentaci stanoveno jinak.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou jsou částečně dotčeny okolní stavby a okolní nemovitosti. Bude zajištěn přístup do těchto nemovitostí po celou dobu stavby v nezbytně nutném rozsahu. Nemovitosti budou přístupné pro jejich obsluhu vlastníky a pro případný zásah IZS. Staveniště je situováno mimo stávající zástavbu.

Pěší trasa bude dle vyhl. č. 398/2009 Sb. bezbariérově vedena vždy minimálně po jedné straně řešeného území. Trasa bude zpevněna pro pohyb pěších, kočárků a vozíčkářů. V místě překopů budou použity lávky široké minimálně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm. Proti sjetí vozíku budou zajištěny spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nebo soklem s výškou minimálně 100 mm. Vodící linii budou zajišťovat objekty a oplocení pozemků, v místě překopů pak zábradlí ve výši 1100 mm a zarážka pro slepeckou hůl ve výši 100 – 250 mm.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Řešená lokalita navazuje na navazující obce. Prostor stavby bude dopravně inženýrskými opatřeními oddělen od okolního prostředí. Nezbytný průjezd na sousední pozemky bude vždy zajištěn. Stejně tak bude vždy umožněn přístup pro složky IZS a průchod na navazující pozemky. Dopravně inženýrská opatření jsou přílohou této dokumentace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Umístění a rozsah stavby nevyžaduje stanovení zvláštních podmínek mimo zásady uvedené v projektové dokumentaci.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění vjezdu na staveniště se předpokládá v prostoru stávajících komunikací.

p) postup výstavby, rozhodující termíny

Návrh postupu výstavby je uveden výše v této zprávě. Termíny budou korespondovat se zadávacími podmínkami pro výběr zhotovitele. Předpokládaná doba výstavby je cca 2 – 3 měsíce.